آیا روزهای سختی در راه است؟

جهان در انتظار خشکسالی، سیل و گرمای غیر قابل تحمل

طبق آخرین گزارش اتحادیه اروپا درباره انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان آماری ارائه گردیده است که طی آن چین با سهمی معادل ۳۰ درصد بیشترین میزان گازهای گلخانه‌ای را در جهان منتشر می‌کند. سهم ایران در انتشار گازهای گلخانه‌ای ۱.۸ درصد است. طبق پیش‌بینی‌های دانشمندان با گرم شدن کره زمین در سال ۲۱۰۰ بشر شاهد خشکسالی‌های بسیار، طوفان‌های شن و ماسه و گرمای غیر قابل تحمل خواهد بود.

اقتصاد آنلاین، در چند سال اخیر همزمان با افزایش دمای زمین و اقی ها گرمایش زمین بهمعضل مهمی تبدیل شده است. به طوری که دانشمندان معتقدند که دهه‌های پایانی قرن بیستم به نوعی گرم‌ترین سال‌ها در ۲۰۰۰ سال گذشته بوده‌اند. طبق پیش‌بینی‌های دانشمندان با گرم شدن کره زمین در سال ۲۱۰۰ بشر شاهد خشکسالی‌های بسیار، طوفان‌های شن و ماسه و گرمای غیر قابل تحمل خواهد بود.

افزایش گرمایش زمین و تغییرات آب و هوایی می‌تواند زندگی ساکنان کره زمین را با تهدید بسیار جدی روبرو کند. به گونه‌ای که هر چه میزان دمای زمین افزایش یابد، زمین‌های کشاورزی بیشتری به بیابان تبدیل می‌شوند. در نتیجه میزان محصولات تولیدی در جهان رو به کاهش خواهد بود و محصولات با کیفیت پایین و با قیمت بالا در اختیار مصرف‌کنندگان قرار خواهد گرفت که این امر زنجیره تامین مواد غذایی در جهان را با مشکلات بسیاری روبرو خواهد کرد. از سوی دیگر، افزایش دمای زمین موجب افزایش دمای یخچال‌های طبیعی در نقاط مختلف جهان و ذوب شدن آن‌ها می‌شود. از آن جایی که این یخچال‌ها بخش بزرگی از ذخایر آب آشامیدنی را تشکیل می‌دهند با ذوب شدن آن‌ها، منابع آب آشامیدنی سالم در جهان کاهش خواهد یافت.

اما اثر گرمایش زمین در بخش‌های از جهان اثرات متفاوتی خواهد داشت. در بسیاری از مناطق مرطوب جهان، با گرم تر شدن کره زمین، آب اقیانوس‌ها بیشتر تبخیر می‌شود. این هوای گرم میزان رطوبت بیشتری را در خود نگه می‌دارد و منجر به بارش‌های وسیع و سیل‌های شدیدتری می‌شود که برای زندگی انسان‌ها و محیط زیست آسیب‌زا است. بسیاری از سیلاب‌های شدید در کشورهای مانند چین، بنگلادش و غیره در حال رخ دادن هستند. مساله مهم دیگری که در خصوص افزایش دمای زمین وجود دارد این است که گرمایش زمین با ایجاد فاجعه‌های طبیعی، و آسیب به چرخه توزیع مواد غذایی، موجب مرگ و میر بسیاری از انسان‌ها می‌شود.

گرم‌تر شدن زمین باعث بروز آتش‌سوزی های گسترده در جنگل‌ها و از بین رفتن گونه‌های جانوری و گیاهی نیز خواهد شد. تمام مواردی که در نتیجه گرم شدن کره زمین به آن‌ها اشاره شد و سایر موارد را می‌توان به علت گرمایش زمین بر اثر افزایش گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف سوخت‌های فسیلی و فعایت‌های انسانی و غیره دانست. گازهای گلخانه‌ای گازهای خاصی در جو زمین هستند که انرژی خورشیدی را به دام انداخته و مانع از بازگشت مجدد آن به فضا می‌شوند. اگرچه مقداری از این انرژی به فضا بازمی‌گردد، اما بیشتر آن در جو باقی مانده و موجب گرم شدن زمین می‌شود. در واقع، گازهای گلخانه‌ای هم به صورت طبیعی و هم بر اثر فعالیت‌های انسانی ایجاد می‌شود. مشهورترین گازهای گلخانه‌ای شامل دی اکسید کربن، بخار آب، متان، ازت، دی نیتروژن اکسید می‌باشند که برخی از آن‌ها به طور طبیعی در جو زمین قرار دارند در حالی که برخی دیگر در اثر فعالیت‌های انسانی به وجود می‌آیند.

کدام کشورها سهم بیشتری در انتشار گازهای گلخانه‌ای دارند؟

طبق آخرین گزارش اتحادیه اروپا درباره انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان آماری ارائه گردیده است که طی آن چین با سهمی معادل ۳۰ درصد بیشترین میزان گازهای گلخانه‌ای را در جهان منتشر می‌کند. سهم ایران در انتشار گازهای گلخانه‌ای ۱.۸ درصد است. طبق پیش‌بینی‌های دانشمندان با گرم شدن کره زمین در سال ۲۱۰۰ بشر شاهد خشکسالی‌های بسیار، طوفان‌های شن و ماسه و گرمای غیر قابل تحمل خواهد بود.

افزایش گرمایش زمین و تغییرات آب و هوایی می‌تواند زندگی ساکنان کره زمین را با تهدید بسیار جدی روبرو کند. به گونه‌ای که هر چه میزان دمای زمین افزایش یابد، زمین‌های کشاورزی بیشتری به بیابان تبدیل می‌شوند. در نتیجه میزان محصولات تولیدی در جهان رو به کاهش خواهد بود و محصولات با کیفیت پایین و با قیمت بالا در اختیار مصرف‌کنندگان قرار خواهد گرفت که این امر زنجیره تامین مواد غذایی در جهان را با مشکلات بسیاری روبرو خواهد کرد. از سوی دیگر، افزایش دمای زمین موجب افزایش دمای یخچال‌های طبیعی در نقاط مختلف جهان و ذوب شدن آن‌ها می‌شود. از آن جایی که این یخچال‌ها بخش بزرگی از ذخایر آب آشامیدنی را تشکیل می‌دهند با ذوب شدن آن‌ها، منابع آب آشامیدنی سالم در جهان کاهش خواهد یافت.

اما اثر گرمایش زمین در بخش‌های از جهان اثرات متفاوتی خواهد داشت. در بسیاری از مناطق مرطوب جهان، با گرم تر شدن کره زمین، آب اقیانوس‌ها بیشتر تبخیر می‌شود. این هوای گرم میزان رطوبت بیشتری را در خود نگه می‌دارد و منجر به بارش‌های وسیع و سیل‌های شدیدتری می‌شود که برای زندگی انسان‌ها و محیط زیست آسیب‌زا است. بسیاری از سیلاب‌های شدید در کشورهای مانند چین، بنگلادش و غیره در حال رخ دادن هستند. مساله مهم دیگری که در خصوص افزایش دمای زمین وجود دارد این است که گرمایش زمین با ایجاد فاجعه‌های طبیعی، و آسیب به چرخه توزیع مواد غذایی، موجب مرگ و میر بسیاری از انسان‌ها می‌شود.

گرم‌تر شدن زمین باعث بروز آتش‌سوزی های گسترده در جنگل‌ها و از بین رفتن گونه‌های جانوری و گیاهی نیز خواهد شد. تمام مواردی که در نتیجه گرم شدن کره زمین به آن‌ها اشاره شد و سایر موارد را می‌توان به علت گرمایش زمین بر اثر افزایش گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف سوخت‌های فسیلی و فعایت‌های انسانی و غیره دانست. گازهای گلخانه‌ای گازهای خاصی در جو زمین هستند که انرژی خورشیدی را به دام انداخته و مانع از بازگشت مجدد آن به فضا می‌شوند. اگرچه مقداری از این انرژی به فضا بازمی‌گردد، اما بیشتر آن در جو باقی مانده و موجب گرم شدن زمین می‌شود. در واقع، گازهای گلخانه‌ای هم به صورت طبیعی و هم بر اثر فعالیت‌های انسانی ایجاد می‌شود. مشهورترین گازهای گلخانه‌ای شامل دی اکسید کربن، بخار آب، متان، ازت، دی نیتروژن اکسید می‌باشند که برخی از آن‌ها به طور طبیعی در جو زمین قرار دارند در حالی که برخی دیگر در اثر فعالیت‌های انسانی به وجود می‌آیند.

کدام کشورها سهم بیشتری در انتشار گازهای گلخانه‌ای دارند؟

طبق آخرین گزارش اتحادیه اروپا درباره انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان آماری ارائه گردیده است که طی آن چین با سهمی معادل ۳۰ درصد بیشترین میزان گازهای گلخانه‌ای را در جهان منتشر می‌کند. ایران بعد از کشورهای چین، آمریکا، هند، روسیه، برزیل، اندونزی و ژاپن در رتبه هشتم جهان در انتشار گازهای گلخانه‌ای قرار دارد. سهم انتشار ایران در انتشار گازهای گلخانه‌ای ۱.۸ درصد است. چین با سهمی معادل ۲۹.۲ درصد، آمریکا ۱۱.۲ درصد و هند ۷.۳ درصد در صدر انتشار گازهای گلخانه‌ای جهان قرار دارند. بعد از ایران نیز کشورهای مکزیک و عربستان به داشتن سهمی معادل ۱.۵ درصد در رتبه‌های نهم و دهم جهان در انتشار گازهای گلخانه‌ای جهان قرار دارند. با توجه به این که گازهای گلخانه‌ای در افزایش دمای کره زمین تاثیرگذار هستند، بسیاری از کشورهای پیشرفته در حال کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای نسبت به سال‌های گذشته بوده‌اند. به طوری که بسیاری از کشورهای پیشرفته از سال ۲۰۱۰ توانسته‌اند مصرف زغال سنگ خود را تا حد زیادی کاهش دهند. زغال سنگ بعد از مازوت به عنوان یکی از آلاینده‌ترین سوخت‌های فسیلی می‌باشد. از سوی دیگر، می‌توان مشاهده کرد که بسیاری از کشورهای توسعه یافته در چند سال گذشته جایگزینی انرژی پاک به جای سوخت‌های فسیلی را در الویت قرار داده و همواره در حال توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر نظیر انرژی خورشیدی و باد و غیره بوده‌اند. همین امر نیز منجر به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای گردیده است.

سهم ایران در گرمایش زمین چقدر است؟

پدیده گرمایش جهانی کره زمین مسائل و مشکلات بسیاری را برای کشورها به وجود می‌آورد. از آن جایی که ایران در بخش خشک کره زمین قرار گرفته است و جزء کشورهای کم آب جهان محسوب می‌گردد، بروز پدیده گرمایش جهانی زمین به مشکلات به وجود آمده ناشی از این پدیده می‌افزاید. بخشی از این مشکلات که شامل خشکسالی، بیابان‌زایی، بالا آمدن آب سطح دریاها، وجود طوفان‌های گرمسیری و بروز سیل و غیره می‌باشند در چند سال اخیر افزایش یافته‌اند. عوامل مختلفی که در کشور بر شدت گرمایش زمین می‌افزایند را می‌توان شامل مصرف بخش خانگی و صنعت در حوزه منابع انرژی دانست. همچنین در کشور استفاده از سوخت‌های فسیلی مانند نفت و گاز باعث افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای و شدت گرمایش زمین خواهد شد.

سرانه انتشار گازهای گلخانه‌ای از بخش انرژی کشور

با بررسی سرانه انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از کل بخش انرژی کشور براساس داده‌های مرکز آمار می‌توان مشاهده کرد که میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای و به خصوص دی اکسید کربن در کشور طی سال‌های ۱۳۵۰ الی ۱۳۹۹ روندی صعودی داشته است. به طوری که میزان انتشار دی اکسید کربن از ۶۰۷ کیلوگرم در سال ۱۳۵۰ به ۸۰۰۸ کیلوگرم در سال ۱۳۹۹ رسیده و رشدی ۱۲۱۹ درصدی داشته است. طی این سال‌ها با صنعتی شدن و مکانیزه شدن صنایع کشور نسبت به سال‌های گذشته میزان بیشتری از گازهای آلاینده منتشر شده‌اند.

سهم نفت سفید در انتشار گازهای گلخانه‌ای

براساس داده‌های مرکز آمار می‌توان مشاهده کرد که سهم نفت سفید در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر کاهش یافته است. به طوری که سهم نفت سفید در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۷.۲ درصد در سال ۱۳۸۰ به ۰.۷۲ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۶.۴۸ واحد درصد کاهش یافته است. در واقع می‌توان گفت، نفت سفید در گذشته به عنوان سوخت وسایل گرمایشی و پخت و پز کاربرد داشته است. اما امروزه جای خود را به گاز شهری و گاز مایع داده است. بنابراین با کاهش مصرف آن در سال‌های اخیر میزان کمتری از گازهای آلاینده نیز منتشر می‌شود.

براساس داده‌های مرکز آمار می‌توان مشاهده کرد که سهم نفت سفید در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر کاهش یافته است. به طوری که سهم نفت سفید در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۷.۲ درصد در سال ۱۳۸۰ به ۰.۷۲ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۶.۴۸ واحد درصد کاهش یافته است

سهم نفت کوره در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای

براساس داده‌های مرکز آمار می‌توان مشاهده کرد که سهم نفت کوره در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر کاهش یافته است. به طوری که سهم نفت کوره در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۱۴.۹ درصد در سال ۱۳۸۰ به ۴ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۱۰.۹ واحد درصد کاهش یافته است. نفت کوره که یکی از ارزان‌ترین مواد سوختنی است و برای گرمایش خانه‌ها، مراکز صنعتی، سوخت کامیون‌ها، کشتی‌ها، موتورهای دیزلی دریایی و غیره به کار برده می‌شود. این نوع نفت در پالایش نفت خام پس از نفتا، بنزین و نفت سفید به دست می‌آید. البته در موارد استفاده گرمایشی و برخی موارد دیگر گاز طبیعی تا حد زیادی جای نفت کوره را گرفته است و به همین علت است که میزان استفاده از آن در چند سال اخیر کاهش یافته است. بنابراین میزان انتشار گازهای آلاینده ناشی از مصرف نفت کوره یا نفت سنگین تا حد زیادی کاهش یافته است.

سهم نفت گاز یا گازوئیل در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای

سهم نفت گاز یا گازوئیل در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر دارای فراز و فرودهایی بوده است. به طوری که سهم نفت گاز یا گازوئیل در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۲۲ درصد در سال ۱۳۸۰ به ۱۵.۷۹ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۶.۲۱ واحد درصد کاهش یافته است. نفت گاز یا گازوئیل به عنوان سوخت موتورهای دیزل و تاسیسات حرارتی به کار می‌رود.

سهم گاز طبیعی در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای

سهم گاز طبیعی در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر دارای روندی صعودی بوده است. به طوری که سهم گاز طبیعی در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۴۳ درصد در سال ۱۳۸۰ به ۶۶.۷۸ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۲۳.۷ واحد درصد افزایش یافته است. گاز طبیعی که به عنوان سوختی فسیلی و تجدید ناپذیر به شمار می‌رود، در مواردی نظیر گرمایش، تولید برق، ساخت مواد شیمیایی و لاستیک و به عنوان سوخت وسایل نقلیه استفاده می‌شود. مصرف آن با توجه به افزایش مصرف به خصوص در خودروها بیشتر شده و در نتیجه گازهای آلاینده بیشتری را منتشر می‌کنند.

سهم گاز مایع در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای

سهم گاز مایع در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر دارای روندی نزولی بوده است. به طوری که سهم گاز مایع در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۱.۸ درصد در سال ۱۳۸۱ به ۰.۹۶ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۰.۸۴ واحد درصد کاهش یافته است. گاز مایع به عنوان سوخت وسایل نقلیه، ساخت افشانه‌ها، گاز خنک کننده در وسایل سرمازا مانند یخچال استفاده می‌شود.

سهم بنزین در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای

سهم بنزین در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای طی سال‌های اخیر دارای افت و خیزهایی بوده است. به طوری که سهم بنزین در انتشار گازهای آلاینده و گلخانه‌ای از ۱۲.۹ درصد در سال ۱۳۸۱ به ۹.۸۵ درصد در سال ۱۳۹۹ رسیده و ۳ واحد درصد کاهش یافته است.

افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای در نتیجه استفاده هر یک از سوخت‌ها منجر به گرم‌تر شدن کره زمین خواهد شد و احتمال بروز مشکلات جدی‌تر نظیر خشکسالی و بیابان‌زایی را تشدید خواهد نمود. اما باید دانست که با وجود چنین مشکلاتی همچنان توسعه چندانی در حوزه مصرف انرژی و استفاده از منابع انرژی تجدید پذیر وجود نداشته است.

برگ سبز خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۲۱/ ۲۵۸ ق ۹۶ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۲۱۷۸۱۶۴ و شماره شاسی S1412286395325 به رنگ نقره ای _ متالیک به مالکیت خانم فرخ معصومی به شماره ملی ۵۸۷۹۶۵۵۱۶۴ صادره از خدابنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ایران ۷۷- ۹۸۰۸۳۶ و شماره شاسی : NAS451100H4974213 و شماره موتور : M13/6007238 به نام صاحب سند: مجید چناری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۳)

برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : Cfnk و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۵۳۴۷۸۹۳ و شماره شاسی : NE8AHAJKJNAC00286 و شماره موتور : 172MM_2A*2A020345 به نام صاحب سند : سید رضا موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۴)

کارت هوشمند خودرو تیبا با کد ملی: ۰۰۴۱۳۴۶۰۶۸ و شماره شناسنامه:۱۲۹۱ فرزند: هادی خودرو تیبا شماره پلاک: ۴۰-۷۵۹ص۸۴ با شماره شاسی:NAS811100M5760336 وشماره موتور: M15/9301193 در تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۵)

برگه سبز خودرو ام وی ام ۳۱۵ نیو به شماره پلاک ایران ۵۵ ۶۵۶ ب ۵۳ اینجانب احسان رضائی مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می شود لطفا با شماره ۰۹۱۹۲۱۴۴۰۴ تماس بگیرد.

برگ سبز خودری به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : ام وی ام ۳۱۵ نیو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ایران ۵۵ ۶۵۶ب۵۳ و شماره شاسی : NATFBAMDOE1025271 و شماره موتور : MVM477FJAE031154 به نام صاحب سند: احسان رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۶)

مدارک خودرو اینجانب سلمان میراسماعیلی شامل فاکتور سفید فروش خودرو-بیمه نامه بدنه و کارت گارانتی مفقوده شده اند

سند فروش و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : کراس اوور به نام وسیله نقلیه : MVM X22 PRO IE و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۳۱ایران۶۸۵ب۶۸۹ و شماره شاسی : NATFBABU7P1022339 و شماره موتور : MVME3T10AHP025923 به نام صاحب سند : سلمان میراسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۷)

اینجانب افشین مرادی به شماره ملی ۰۰۴۵۲۰۰۴۶۷ فرزند لطفعلی اعلام میدارم در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۲ سند مالکیت خودرو (برگ سبز) پراید سفید رنگ مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۵۵ -۹۸۸-ل- ۴۴ به شماره شاسی s1412285847160 مفقود گردیده است

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۹۸۸ -۵۵- ل۴۴ و شماره شاسی : S1412285847160 و شماره موتور : ۱۵۲۲۴۳۴ به نام صاحب سند: افشین مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۸)

اصل برگ سبز خودرو پژو ROA مدل ۱۳۹۰ رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی به شماره انتظامی ایران۶۸ ۳۸۳ت۷۸ شماره موتور ۱۱۸۹۰۰۱۷۰۹۷ و شماره شاسی NAAB41PM0BH367474 بنام رضا خجسته سورکوهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۳۹)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رانا و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۲۰ ایران ۸۶۶ ج ۷۸ و شماره شاسی : NAAU01FE7LT250695 و شماره موتور : 166B0036895 به نام صاحب سند: ملیحه صالحی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۰)

کارت خودری به نوع وسیله نقلیه :سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۳۴س-۸۱۶ایران۷۸ و شماره شاسی : IRPC881VV11W و شماره موتور : ۳۲۹۶۷۶ به نام صاحب سند : محمد میرعظیمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۱)

سند کمپانی پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۲بنام محمد خسروی به کد ملی شماره۲۵۴۰۱۵۳۹۶۸ فرزند فضل اله صادره از سپیدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد

سندمالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۲ و شماره پلاک : پلاک قدیم ۷۲ی۴۲۶ایران۷۳ و پلاک جدید ۵۶۹ی۵۶۹۸ایران ۶۳ بنام رقیه هوشمند میباشد و شماره شاسی: NAAR03FE2PJ036040 و شماره موتور : 174B0061821 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ریو و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ۶۷۴ی۶۳۳ایران۷۷ و شماره شاسی : NAS610022A1179637 و شماره موتور : ۱۰۷۷۹۲۲ به نام صاحب سند: سیداصغر مجیدی سیدبیگلو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۳)

کارت هوشمند خودروی به وسیله نقلیه: وانت به نام وسیله نقلیه : تندر ۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۴۸۱ج۴۷-۷۷ایران و شماره شاسی : ۷۰۳۳۴۴ و شماره موتور : 100016375RR107121 به نام صاحب سند: سیدهربد رنجبری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۴)

برگه سبز و سند کمپانی موتور سیکلت بنام وحید صاحب نظر به کد ملی ۱۰۸۰۰۶۶۹۸۵ و شماره شناسنامه ۱۰۸۰۰۶۶۹۸۵ فرزند احمد موتورسیکلت هیرو تریلر قرمزمدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۶۳۱۸۱۸۹۸شماره تنه N2D**150U9595084 وشماره موتور KC12EEFGE03560 در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۵)

کارت شناسایی خودرو و بیمه نامه خودروی پراید تیپ ۱۳۱ سیستم SE مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۹۹س۲۲۵ ایران ۷۹ شماره شاسی NAS411100D1245731 و شماره موتور ۲۴۸۷۰۰۱۰ به مالکیت محمد صفویه بشماره ملی ۴۳۲۴۴۹۸۹۰۳ به سرقت رفته و فاقد اعتبار قانونیست(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۶)

برگ سبز خودرو سواری مزدا ۳۲۳ به شماره پلاک ایران ۶۸_۵۵م۵۳۶ مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ZM618087 شماره شاسی BGBASDZD821119به رنگ نقره ای به مالکیت آقای یوسف جمشیدی به شماره ملی ۰۳۱۱۹۲۵۸۴۷ صادره از کرج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۷)

سند کمپانی خودرو mvm x22pro، مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید، به شماره پلاک ۵۶م۵۷۶ ایران ۴۶، به شماره شاسی NATFBAAC8P1004750 و به شماره موتور MVME4G15CBMP005889 ، به مالکیت کسری زریبینی سیدانی ، به شماره ملی ۲۵۸۰۳۰۱۱۳۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۸)

سندکمپانی خودروی به وع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفیدروغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۲۱ی۶۱۹ ۲۴ و شماره شاسی : NAAA36AAX9G857144 و شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۳۴۵۱۲ به نام صاحب سند: جبارمزرعه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۴۹)

اصل برگ سبز خودرو پژو پارس مدل۱۴۰۰به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۹ی۹۶۹ایران۷۴وشماره موتور۱۲۵k1601450 و شماره شاسی NAAN01CEXMK075018به نام احمد یوسفی کاریزک مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۰)

خانم محدیث مناجاتی فرزند محمدعلی دارای شناسنامه ۲۷۴۳ صادره از گرگان متولد ۱۳۶۴ اظهار می دارد دانشنامه و ریز نمرات مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق- مهندسی پزشکی (بیوالکتریک) ایشان مفقود گردیده است. لذا به موجب این آگهی دانشنامه مذکور ابطال می شود. از یابنده خواهشمند است مدرک فوق را به اداره کل امور فارغ التحصیلان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تسلیم نماید.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: ریو و رنگ خودرو: سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه :ال اس -۱۵۰۰ سال ساخت ۱۳۹۰ و شماره پلاک: ۴۷۴-۵۹ ج ۲۱ و شماره شاسی: NAS610022C1212224 و شماره موتور: ۱۱۱۰۲۷۵ به نام صاحب سند: صدیقه دامن باغ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پرشیا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۸ و شماره پلاک : ۶۸ی۶۲۸ ایران ۶۷ و شماره شاسی : NAAN01CA49E833170 و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۰۳۵۶۳۳ به نام صاحب سند: اشرف رستمی نصر آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۳)

مدرک دانشگاهی اینجانب غزاله رسولی با کدملی۰۰۱۷۴۸۴۵۹۶فرزند بهروزبه تاریخ تولد ۱۳۷۳/۰۹/۱۲ورودی سال۱۳۹۳فارغ التحصیل سال۱۳۹۷از دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز رشته حقوق مقطع کارشناسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۴)

کارت خودروی به وع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره‌ای و مدل وسیله نقلیه : تیپ ۲ سال ۸۳ و شماره پلاک : ۸۴ م ۴۲۷ایران ۸۸ و شماره شاسی : ۸۳۶۱۵۳۹۶ و شماره موتور : FSM84671967 به نام صاحب سند: اشکان ریاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۵)

اینجانب امیرعلی اسماعیل پور سلامی به کد ملی ۰۷۶۰۱۱۸۷۱۱ پاسپورت کشور ایران به شماره P63064881 را گم کرده ام بر این اساس پاسپورت ذکر شده مفقود اعلام شده و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۶)

ریاست محترم اداره ثبت اسنادبخش یک شیراز

احتراما نظر به اینکه سند مالکیت بلاک ثبتی۷۱۷۶ اصلی بخش یک شیراز وبلاک ثبتی۷۶۱۹ اصلی االی۴ فرعی به دلیل سهل انگاری مفقود گردیده اینجانب ابراهیم حسن شهدورمالک بلک فوق کبلاک ثبتی فوخواهشمندم دستورفرمایندنسبت به صدور سند مالکیت اقدام کردد مالکیت (نوبت دوم)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مریم جعفری فرزند خوش صفا جعفری به شماره شناسنامه ۲۲۴ صادره از سربند در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی فناوری سیستم های سخت افزاری رایانه صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۲۳۵۱۴۴۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر- میدان نماز- خیابان شهید صیاد شیرازی -دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نمایند.نوبت سوم (کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۷)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک تحصیلی اینجانب زهرا ایروانی فرزند اکبر به کد ملی ۱۲۹۳۳۴۴۴۶۱ و شماره شناسنامه ۱۲۹۳۱ صادره از اصفهان، در رشته مهندسی فناوری اطلاعات مقطع کارشناسی صادره از دانشگاه شیخ بهایی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا میشود، اصل مدرک را به دانشگاه شیخ بهایی به ادرس اصفهان - شهر بهارستان - بلوار بهشت، ارسال نماید.نوبت دوم (کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۸)

پلاک مربوط به نوع وسیله نقلیه: نیمه یدک به نام وسیله نقلیه: نیمه یدک ورنگ خودرو: سفید آبی روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۲۴ع۶۵۷ /۱۲ و شماره شاسی : G73NE017291wH و شماره موتور : ••••••••••••• به نام صاحب سند: گل حسین زاهدی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت سوم .(کد۱۴۰۳/۰۱/۱۵۹)

مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد حسابداری اینجانب زهره ملک پور دهنوی به کد ملی ۰۹۴۶۳۸۸۱۰۵ از دانشگاه لامرد مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشدنوبت سوم (کد۱۴۰۳/۰۱/۱۶۰)

مدرک تحصیلی اینجانب روسانا رضای صابری فرزند نصراله به شماره شناسنامه ۲۵۸۰۴۳۷۷۸۹ صادره از رشت در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته برق الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی شهر قدس به شماره ۲۰۹۹۷۵۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس به نشانی شهر قدس - میدان قدس - انتهای بلوار شعید کلهر دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس ارسال نماید.نوبت سوم (کد۱۴۰۳/۰۱/۱۶۱)

آقای فرزاد علیزاده فرزند علی اکبر دارای شناسنامه شماره ۱۶۲۱۵ و کدملی۰۹۴۴۷۷۸۴۷۱ صادره از مشهد متولد سال۱۳۶۷اظهار دارد که دانشنامه دائم و ریز نمرات (کارشناسی ارشد)ایشان مفقود گردیده و به موجب این آگهی دانشنامه و ریز نمرات مذکور باطل اعلام می شود.از یابنده خواهشمند است مدرک یاد شده را به اداره کل آموزش دانشگاه صنعتی اصفهان تسلیم نماید.نوبت دوم (کد۱۴۰۳/۰۱/۱۶۲)

دانشنامه پایان تحصیلات به شماره ۵۳۴۹۲ به نام نسیبه ایزدی متولد ۱۳۶۲ به شماره ملی ۰۰۶۳۳۹۵۵۹۲ فارغ التحصیل از رشته علوم تربیتی گرایش تکنولوژی آموزشی در مقطع کارشناسی از دانشگاه علامه